

P11000 230V 50HZ

CICHA MOC



Niski poziom hałasu, jest to idealny agregat to zastosowania na terenach zamieszkałych lub poza normalnymi godzinami pracy. Wyposażony w niezawodny silnik Diesla, najwyższej klasy komponenty oraz pełnię oprzyrządowania.

Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	230
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.9
Liczba faz		1

Moc

Moc maksymalna LTP	kVA	10.8
Moc maksymalna LTP	kW	9.7
Moc ciągła COP	kVA	10.0
Moc ciągła COP	kW	9.0

Definicje (Według standardu ISO8528 1:2005)

PRP - Moc Znamionowa: Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

LTP - Moc maksymalna: Definiowana jest jako maksymalna moc w ustalonych warunkach, jaką agregat jest w stanie dostarczyć przez maksymalnie 500 godzin w ciągu roku (z czego nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym) przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Nie dopuszczalne jest jakiegokolwiek przeciążenie.

Dane silnika

Producent silnika	Yanmar	
Model	3TNV70-HGE	
System chłodzenia silnika	Woda	
Pojemność	cm ³	854
Zasilanie	Wolnossący	
Obroty znamionowe	rpm	3000
Regulator obrotów	Mechaniczny	
Paliwo	Diesel	
Pojemność układu smarowania	l	3.8
Pojemność układu chłodzenia	l	0.9
System rozruchu	Elektryczny	
Napięcie instalacji	V	12



Prądnicą

Klasa izolacji	H	
Klasa IP	23	
Bieguny	2	
Częstotliwość	Hz	50
Regulator napięcia	Kondensator	

Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	1400
Szerokość	(W) mm	650
Wysokość	(H) mm	975
Waga (suchy)	Kg	325
Pojemność zbiornika paliwa	l	24

Czas pracy

Zużycie paliwa @ 75% PRP	l/h	3.05
Zużycie paliwa @ 100% PRP	l/h	3.97
Czas pracy przy @ 75% PRP	h	7.87
Czas pracy przy @ 100% PRP	h	6.05

Poziom hałasu

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dBA	96
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dB(A)	68

PANEL STEROWANIA

Umiejscowiony na agregacie i wyposażony w: wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia

STEROWANIE:

- Stacyjka z kluczem: OFF-ON-START

WSKAZANIA

- Woltomierz
- Licznik motogodzin
- Niskie ciśnienie oleju

ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik instalacyjny
- Czujnik izolacji (IPP)
- Czujnik poziomu oleju

GNIAZDA

2P+T CEE 230V 16A IP44	2
2P+T CEE 230V 32A IP44	1





SZR - SAMOCZYNNE ZAŁĄCZENIE REZERWY (CONN)

Panel SZR jest opcjonalnym rozwiązaniem umożliwiającym zdalne sterowanie agregatem. Kontroluje on napięcie w sieci (1 lub 3-fazowej z przewodem neutralnym) i w razie jej zaniku lub utraty parametrów uruchamia silnik i przełącza odbiorniki na zasilanie z agregatu. Po powrocie napięcia z sieci panel SZR gasi agregat.

Wyposażenie:

- Jednostka sterowania i zabezpieczeń
- Czujnik zaniku fazy
- Styczniki z blokadą mechaniczną
- Prostownik akumulatora
- Alarm dźwiękowy
- Możliwość zdalnego stopu
- Awaryjny stop

Wskazania:

- Napięcie sieci
- Napięcie agregatu
- Częstotliwość
- Licznik motogodzin

Alarmy:

- Złe napięcie agregatu
- Złe napięcie akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Nieudany rozruch
- Zdalne zatrzymanie

- TRANSPORTATION KIT

