



## Agregat prądowórczy Fogo FH 6540

Model: FH 6540,



link do produktu:

[https://axam.net.pl/1583-1114-agregat-pradotworczy-fogo-fh-6540.html#/model-fh\\_6540](https://axam.net.pl/1583-1114-agregat-pradotworczy-fogo-fh-6540.html#/model-fh_6540)

Producent: FOGO

Nr referencyjny: 20912

### Inne kombinacje produktu:

| Model    |
|----------|
| FH 6540  |
| FH 6540E |

### Informacje

Fogo FH 6540 generuje moc 4,4 kW, do napędu służy silnik Honda GX270. FH 6540 jest to najmniejszy agregat serii z zabezpieczeniem IP54 na prąd trójfazowy.

### Opis produktu

**Produkt wycofany z oferty.**

**LINIA IP54 - prądnica z zabezpieczeniem przeciwpyłowym.**

Przeznaczenie: usługi, rzemiosło, przemysł, budownictwo.

Zalecane do: elektronarzędzia, maszyny elektryczne, pompy, oświetlenie, piece elektryczne.

Fogo FH 6540 jest przenośnym agregatem trójfazowym, który znajduje swoje zastosowanie na działkach, ogrodach, a także w budownictwie, do prac z elektronarzędziami, pompami, oświetleniem, grzejnikami etc.

W agregacie prądowórczym firmy Fogo FH 6540 zamontowano silnik znanej, japońskiej marki **Honda** – lidera na świecie, który specjalizuje się w produkcji wysokiej jakości, niezawodnych oraz oszczędnych silników spalinowych. Silnik ten został objęty **trzyletnią gwarancją** producenta.

Agregat prądowórczy Fogo FH 6540 posiada silnik o mocy **5,7kW**. Poziom zużycia paliwa agregatu prądowórczego Fogo FH 6540 jest stosunkowo mały, a by on działał należy zaopatrzyć się w benzynę bezołowiowej 95. W agregacie FH 6540 zastosowano prądnice asynchroniczne o stopniu ochrony **IP 54**.

W agregacie prądowórczym Fogo FH 6540 zastosowano prądnice asynchroniczne o stopniu ochrony IP 54, uzwojenia prądnicy nie są przewietrzane a ciepło oddawane jest przez zewnętrzne uźebrowanie prądnicy.

W wyposażeniu standardowym agregatu prądowórczego Fogo FH 6540 znajduje się czujnik poziomu oleju, licznik motogodzin a także w 2 gniazda 1~ 16 A IP67 i gniazdo 3~16A IP67. Dodatkowo w celu zabezpieczenia generatora został w nim zainstalowany system ochrony termicznej.

| Parametry           | FH 6540                          | FH 6540E         |
|---------------------|----------------------------------|------------------|
|                     | Specyfikacja techniczna agregatu |                  |
| Napięcie 3 fazowe   | 400 V 50 Hz                      | 400 V 50 Hz      |
| Moc maksymalna      | 5,5 kVA / 4,4 kW                 | 5,5 kVA / 4,4 kW |
| Moc znamionowa      | 5 kVA / 4 kW                     | 5 kVA / 4 kW     |
| Prąd znamionowy     | 7,2A                             | 7,2A             |
| Napięcie 1 fazowe   | 230V 50Hz                        | 230V 50Hz        |
| Moc maksymalna      | 3,3 kW                           | 3,3 kW           |
| Moc znamionowa      | 3 kW                             | 3 kW             |
| Napięcie znamionowe | 230 V 50 Hz                      | 230 V 50 Hz      |

|                         |                    |                    |
|-------------------------|--------------------|--------------------|
| Prąd znamionowy         | 13 A               | 13 A               |
| Moc akustyczna Lwa      | 96 dB(A)           | 96 dB(A)           |
| Wymiary dł x szer x wys | 725 x 460 x 470 mm | 745 x 530 x 495 mm |
| Pojemność zbiornika     | 5,3 l              | 5,3 l              |
| Spalanie przy mocy 75%  | 2,2 l/h            | 2,2 l/h            |
| Waga                    | 80kg               | 90kg               |

#### Specyfikacja techniczna prądnicy:

- Typ: asynchroniczna
- Stopień ochrony: IP 54

#### Specyfikacja techniczna silnika:

- Typ: Honda GX270, czterosuw
- Moc: 5,7 kW
- Pojemność zbiornika paliwa: 5,3 l
- Rodzaj paliwa: benzyna bezołowiowa 95
- Zużycie paliwa: 2,2 l/h
- Czas pracy bez tankowania: 2,4 h
- Olej silnikowy: SAE 10W-30
- Ilość oleju w misce olejowej: 1,1 l
- Rozruch: linka, oraz rozrusznik w wersji FH 6540 E

#### Wyposażenie opcjonalne:

- Wąż do spalin 2,5m Ø 50 mm
- Adapter wąż / tłumik silnika

**3 LATA GWARANCJI NA CAŁY AGREGAT!**

## Legenda:

#### OZNACZENIE

- R AVR (automatyczny regulator napięcia)
- T powiększony zbiornik paliwa
- E elektryczny rozrusznik
- A agregat przystosowany do pracy z SZR / ATS
- C agregat w obudowie (wyciszony)