



Tarcza Dr. Schulze TAS Tornado Asphalt Standard

Wybieram:: 300 mm,



link do produktu:

https://axam.net.pl/tarcze-diamantowe/246-26-tarcza-dr-schulze-tas-tornado-asfalt-standard.html#/wymiar-300_mm

Cena: **600,00 zł** netto

Producent: DR. SCHULZE

Nr referencyjny: TAS Tornado Asphalt Standard

Inne kombinacje produktu:

Wybieram:	cena netto	cena brutto
300 mm	600,00 zł	738,00 zł
350 mm	625,00 zł	768,75 zł
400 mm	1 070,00 zł	1 316,10 zł
450 mm	1 290,00 zł	1 586,70 zł
500 mm	1 590,00 zł	1 955,70 zł
600 mm	1 935,00 zł	2 380,05 zł
700 mm	2 880,00 zł	3 542,40 zł
800 mm	3 495,00 zł	4 298,85 zł

Informacje

Popularna tarcza do prac drogowych. Ukośne zęby zabezpieczające dysk przed podcinaniem bocznym spawane laserem zwiększają wydajność w abrazyjnych materiałach. Dzięki technice laserowej tarcza nadaje się do pracy na sucho - zalecamy chłodzenie wodą.

Opis produktu

Popularna tarcza do wszelkich prac. Ukośne zęby zabezpieczające dysk przed podcinaniem bocznym spawane laserem zwiększają wydajność w abrazyjnych materiałach. Dzięki technice laserowej tarcza nadaje się do pracy na sucho - zalecamy chłodzenie wodą.

Maszyna: piła stołowa, przecinarka jezdna

Chłodzenie: na sucho i na mokro

Przeznaczenie:

- asfalt
- beton niezbr. pow. 60 dni
- beton rozbiórkowy
- beton świeży do 30 dni
- beton świeży do 60 dni
- cegła ceramiczna
- cegła wap.-piask.
- dachówka cementowa
- krawężniki betonowe
- piaskowiec
- płyty drogowe
- pol-bruk
- poroterm
- silka
- szamot
- beton świeży do 14 dni
- cegła zwykła
- beton świeży do 4 dni (szybsze zużycie)

Dostępne średnice:

lp.	średnica Ø	wymiary segmentów (dł. x szer. x wys)	ilość segmentów	grubość dysku	V max [m/s]	moc min - max [kW]
1	300	40 x 2,8 x 10	16+2 skośne	1,8	100	2-10
2	350	40 x 3,0 x 10	18+3 skośne	2,2	100	2-10
3	400	40 x 3,3 x 10	21+3 skośne	2,5	100	2-10
4	450	40 x 3,6 x 10	23+3 skośne	2,5	63	2-10
5	500	40 x 3,8 x 10	27+3 skośne	2,8	63	2-10
6	600	40 x 3,8 x 10	32+4 skośne	2,8	63	2-10
7	700	40 x 4,4 x 10	35+5 skośnych	3,5	63	2-10
8	800	40 x 4,4 x 10	41+5 skośnych	3,5	63	2-10