



Ubijak stopowy Wacker BS 68-4A/28

Model: BS 68-4A/28,



link do produktu:

https://axam.net.pl/ubijaki-stopowe-wacker-neuson/2625-3673-ubijak-stopowy-wacker-bs-68-4a-28.html#/model-bs_68_4a_28

Cena: **9 700,00 zł netto**

Obniżka: -6 597,00 zł

Stara cena: 16 297,00 zł netto

Producent: WACKER NEUSON

Nr referencyjny: 5100068375

Inne kombinacje produktu:

| Model | cena netto | cena brutto |
|--------------|-------------|--------------|
| BS 68-4A/28 | 9 700,00 zł | 11 931,00 zł |
| BS 68-4Ab/28 | 9 900,00 zł | 12 177,00 zł |



Informacje

Ubijak stopowy Wacker BS68-4A/28 - waga: 70kg, siła: 19kN, silnik: Honda GX120

Opis produktu

Ubijaki czterosuwowe Wacker Neuson wyróżniają się ponadprzeciętną wydajnością. Wysoki skok, duża częstotliwość ubijania, duża siła uderzeniowa i duża prędkość posuwu gwarantują doskonałe wyniki pracy. Przemysłane funkcje sprawiają, że korzystanie z ubijaków czterosuwowych jest jeszcze przyjaźniejsze użytkownikowi, przedłużają żywotność i redukują konserwację do minimum.

Specyfikacja techniczna ubijaka Wacker BS 68-4A/28:

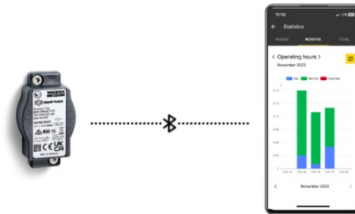
- Liczba uderzeń: **689/min**
- Wydajność powierzchniowa: **202 m²/g**
- Posuw do przodu: **12 m/min**
- Energia udaru: **19 kN**
- Długość: **662 mm**
- Długość stopy: **340 mm**
- Szerokość: **347 mm**
- Szerokość stopy: **280 mm**
- Wysokość: **980 mm**
- Waga: **70 kg**
- Skok na stopie do ubijaka: **63 mm**
- Zakres temperatury roboczej: **-10-40°C**
- Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany: **108 dB(A)**
- Poziom mocy dźwiękowej LWA (norma): **EN 500-4**
- Próg brzęczenia HAV (zmierzona wartość): **9,4 m/s²**
- Próg brzęczenia HAV (norma): **EN 500-4**
- Elementy sterujące: Wyłącznik
- Specyfikacja oleju: SAE 10W-40
- Ilość oleju: **0,5l**

Specyfikacja techniczna silnika ubijaka Wacker BS 68-4A/28:

- Typ silnika: Silnik benzynowy, czterosuwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
- Silnik: **Honda GXR120**
- Pojemność skokowa: **121 cm³**
- Moc robocza: **2,3 kW**
- Zużycie paliwa: **0,92 l/h**
- Prędkość obrotowa: **3600/min**

Cechy szczególne:

- **Duży suw, wysoka siła uderzenia** - Ze względu na duży suw i wysoką siłę ubijania ubijaki czterosurowe zapewniają wydajne efekty pracy.
- **Tylko jedna dźwignia do rozruchu, biegu jałowego i zatrzymania** - Ubijak można bardzo wygodnie obsługiwać jedną dźwignią. Kurek paliwa jest zintegrowany w dźwigni.
- **Wydajny filtr powietrza** - Dzięki dużej powierzchni filtracji filtr powietrza oferuje bardzo niezawodne filtrowanie o wysokiej wydajności i dzięki temu stałą wysoką moc silnika. Obudowa filtra jest zaprojektowana w taki sposób, aby podczas jego wyjmowania brud nie przedostawał się on do strefy wlotu powietrza. Chroni to silnik przed zabrudzeniem podczas konserwacji. Pokrywę filtra powietrza należy otwierać narzędziem: zapobiega to otwarciu pokrywy na zapyłonym placu budowy lub całkowitemu usunięciu filtra przez operatora w celu szybkiego kontynuowania pracy. Konieczność użycia narzędzia jest celowa, gdyż skuteczna konserwacja filtra jest możliwa jedynie w warsztacie wyposażonym w odpowiednie narzędzia, nie zaś w przypadkowym miejscu.
- **Ergonomiczny pałak prowadzący** - Pałak prowadzący ma w obszarze chwytania kształt zaokrąglony. Umożliwia to ergonomiczne trzymanie dłoni, przy którym ociążane są nadgarstki.
- **Wskaźnik niskiego poziomu oleju** - Jeśli w silniku brakuje oleju, podczas uruchamiania zaświeci się dioda LED wskazująca na zbyt niski poziom oleju.
- **Silnik Honda** - Ubijaki czterosurowe są wyposażone w wysokiej jakości, mocne silniki Honda. Honda ma oddziały na całym świecie, dlatego części zamienne są łatwo dostępne.



- **Duży, solidny zaczep do dźwigu** - Duży, solidny zaczep do dźwigu ułatwia transport.

Model ubijaka **BS 68-4Ab/28** wyposażony został we wskaźnik **EquipTrack**:

- **EquipTrack** umożliwia pełne i precyzyjne gromadzenie danych eksploatacyjnych za pomocą modułu Bluetooth w celu zapewnienia wydajnych i przejrzystych przebiegów na placu budowy.
- **EquipTrack** można w prosty sposób zamontować na urządzeniu, przy czym możliwe jest również bezproblemowe doposażenie.