



Zagęszczarka Wacker BPS 2050Gw-c



link do produktu:

<https://axam.net.pl/zageszczarki-spalinowe/2947-zageszczarka-wacker-bps-2050gw-c.html>

Cena: **5 050,00 zł** netto

Nr referencyjny: 5100079313

Informacje

Zagęszczarka Wacker Neuson BPS 2050Gw-c - waga: 92kg, Loncin G210F, szerokość: 500mm.



Opis produktu

Konstrukcja płyty bazowej w zagęszczarce **Wacker Neuson BPS 2050 GW-c** została zoptymalizowana pod kątem zagęszczania asfaltu i gruntu. Materiał płyty bazowej wykonany z wysokiej jakości żeliwa ciągliwego (ASTM 65-45-12) ma lepszą odporność na zużycie i odkształcenia. Wzbudnik odlewany z łożyskami tocznymi o dużej wytrzymałości smarowanymi olejem, gwarantuje zero konserwacji. Zintegrowana konstrukcja oznacza brak ryzyka poluzowania śrub między wzbudnikiem a zespołem płyty bazowej. Kolor płyty bazowej jest w kolorze szarym drogowym. Płyta wyposażona jest w 4 uchwyty do podnoszenia, co ułatwia transport.

Zagęszczarkę cechuje dobre obracanie i przesuwanie, a także łatwe sterowanie przy jednocześnie niskich wibracjach dłoń/ramię. W ten sposób zagęszczarkę można wygodnie obsługiwać przy niewielkim wysiłku. Ruchy obrotowe i kierownicze są przenoszone bardzo łatwo na urządzenie. Sprawia to, że praca przebiega szybko i wygodnie.

Specyfikacja techniczna zagęszczarki Wacker BPS 2050Gw-c:

- Waga: **92 kg**
- Siła odśrodkowa: **20 kN**
- Prędkość: **25-30 m/min**
- Częstotliwość: **93±2 Hz (max. 5,700 vpm)**
- Zdolność pokonywania wzniesień: **30 %**
- Długość płyty dolnej: **615 mm**
- Szerokość płyty dolnej: **500 mm**
- Próg brzęczenia HAV (zmierzony): **8 m/s²**
- Próg brzęczenia HAV (norma): **EN 500-4**

Specyfikacja techniczna silnika zagęszczarki Wacker BPS 2050Gw-c:

- Typ silnika: czterosuwowy silnik benzynowy
- Silnik: **Loncin G200F**
- Pojemność skokowa: **196 cm³**
- Znamionowa moc silnika: **4,1 kW (5,6 KM)**
- Prędkość obrotowa: **2500/min**
- Zużycie paliwa: **2,5 l/h**
- Pojemność zbiornika paliwa: **3,6 l**

Cechy szczególne:

- Wytrzymałe żeliwo sferoidalne – ASTM 65-45-12 zapewniające lepszą odporność na zużycie, lepsze pokonywanie zakrętów i zwrotność.
- Wbudowana przednia obudowa wzbudnika.
- Wytrzymałe łożyska wałeczkowe ze smarowaniem rozbryzgowym oleju (zero konserwacji).
- Standardowo 4-punktowe podnoszenie uchwytem (uchwyty do podnoszenia po bokach).
- Uchwyt składany do przodu i do tyłu dla lepszej manewrowości. HAV: < 8 m/s² z prostym uchwytem. Opcjonalnie prosty uchwyt < 5 m/s² - wąski na górze dla lepszego zagęszczania ścian.
- Centralny punkt podnoszenia.
- Zestaw transportowy (opcjonalnie)
- Elastomer (opcjonalnie)