



Nagrzewnica olejowa Master AIR-BUS BV 471SRE [136kW]



link do produktu:

<https://axam.net.pl/nagrzewnice-olejowe-z-odprowadzeniem-spalin/3104-nagrzewnica-olejowa-master-air-bus-bv-471sre-136kw-.html>

Cena: **31 650,00 zł** netto

Producent: MASTER

Nr referencyjny: BV471SRE

Informacje

Nagrzewnica olejowa Master AIR-BUS BV 471SRE - moc: 136kW, przepływ: 8500m³/h, zużycie: 12,93l/h

Opis produktu

Wysokociśnieniowa nagrzewnica olejowa **Master AIR-BUS BV 471SRE** z odprowadzeniem spalin to wydajne rozwiązanie do ogrzewania dużych pomieszczeń i obiektów, w których wymagana jest czysta atmosfera. Urządzenie dostarcza czyste, suche i pozbawione dymu ciepłe powietrze, dzięki czemu może być stosowane m.in. w halach, namiotach eventowych, sklepach czy obiektach wystawowych.

Nagrzewnica charakteryzuje się solidną konstrukcją, wysoką wydajnością oraz prostą i bezpieczną obsługą. Wentylator zasysa zimne powietrze i kieruje je przez komorę spalania, gdzie zostaje ono ogrzane. Paliwo jest podawane do komory spalania przez dyszę, natomiast powstałe podczas spalania spaliny są odprowadzane na zewnątrz za pomocą przewodu kominowego. Takie rozwiązanie pozwala uzyskać komfortowe ogrzewanie bez zanieczyszczania powietrza w ogrzewanym pomieszczeniu.

Specyfikacja techniczna:

- Moc grzewcza: **136 kW**
- Przepływ powietrza: **8500 m³/h**
- Zużycie paliwa: **12,93 l/h**
- Napięcie: **220-240 V**
- Moc elektryczna: **2,8 kW**
- Moc grzewcza: **116,900 kcal/h**
- Częstotliwość: **50 Hz**
- Średnica wylotu powietrza: **600 mm**
- Prąd znamionowy: **16 A**
- Ciśnienie powietrza: **400 Pa**
- Średnica przyłącza kominowego: **200 mm**
- Regulacja termostatem: **mechaniczny lub elektroniczny**
- Rodzaj wentylatora: **promieniowy**
- Stopień ochrony: **IP44**
- Kolor: **żółty**
- Obudowa: **metalowa**
- Kraj produkcji: **Włochy**
- Szerokość: **87 cm**
- Głębokość: **220 cm**
- Wysokość: **136 cm**
- Waga: **330 kg**

Cechy szczególne:

- Trwała rama stalowa skręcana śrubami metrycznymi
- Wysokowydajny wentylator zapewniający efektywną cyrkulację powietrza
- Ciśnienie powietrza wynoszące 400 Pa
- Elektroniczny system nadzorujący proces spalania
- Przełącznik „Cold start” umożliwiający rozruch w bardzo niskich temperaturach
- Możliwość podłączenia jednego, dwóch lub czterech przewodów elastycznych
- Opcja odprowadzania spalin na zewnątrz
- Oddzielny palnik olejowy marki Riello

- Przełącznik lato/zima pozwalający na pracę w trybie wentylacji
- Elektroniczna kontrolka płomienia z wbudowaną fotokomórką
- Automatyczny termostat chroniący przed przegrzaniem
- Termostat bezpieczeństwa z ręcznym resetem
- Podgrzewacz paliwa zapewniający stabilną pracę w niskich temperaturach
- Dwa filtry paliwa: filtr ssania i filtr pompy olejowej
- Szybkozłącze ułatwiające podłączenie zewnętrznego zbiornika paliwa
- Wysokosprawny wymiennik ciepła z rurami ze stali nierdzewnej
- Komora spalania wykonana ze stali nierdzewnej
- Mobilność dzięki solidnym kołom transportowym
- Cztery mocne uchwyty umożliwiające transport przy użyciu dźwigu
- Nagrzewnice mogą być zasilane biopaliwem HVO 100, olejem napędowym lub naftą
- Kompatybilność z systemem zdalnego monitorowania InfoAir