



Agregat prądotwórczy Pramac S 6500



link do produktu:

<https://axam.net.pl/agregaty-pramac-1-fazowe/3138-agregat-pradotworczy-pramac-s-6500.html>

Cena: **14 300,00 zł** netto

Producent: PRAMAC

Nr referencyjny: PD482SY4001

Informacje

Agregat prądotwórczy Pramac S 6500 - 5,3kW, 114kg, Yanmar L100

Opis produktu

Pramac S 6500 to profesjonalny agregat prądotwórczy z silnikiem Diesla, przeznaczony do intensywnej eksploatacji w wymagających warunkach. Dzięki mocy maksymalnej 5,3 kW, mocy ciągłej 4,4 kW oraz solidnej konstrukcji urządzenie sprawdzi się na placach budowy, w warsztatach, gospodarstwach rolnych i podczas prac remontowych. Jednofazowe zasilanie 230 V pozwala na obsługę wielu standardowych urządzeń elektrycznych, a ekonomiczny silnik wysokoprężny zapewnia długi czas pracy na jednym zbiorniku paliwa.

Wydajne zasilanie urządzeń elektrycznych

Agregat Pramac S 6500 generuje jednofazowe napięcie 230 V przy częstotliwości 50 Hz. Moc maksymalna wynosi 5,3 kW, natomiast moc znamionowa w pracy ciągłej to 4,4 kW. Takie parametry pozwalają zasilać elektronarzędzia, oświetlenie, urządzenia warsztatowe i inne odbiorniki wykorzystywane podczas prac w terenie. Model został wyposażony w prądnicę synchroniczną oraz zabezpieczenia elektryczne, które wspierają bezpieczną eksploatację urządzenia. W zależności od wersji wyposażenia agregat posiada zabezpieczenie różnicowoprądowe oraz system kontroli izolacji, przeznaczony do określonych zastosowań profesjonalnych.

Ekonomiczny silnik wysokoprężny Yanmar

Pramac S 6500 napędzany jest jednocylinrowym silnikiem Diesla Yanmar L100N o pojemności 435 cm³. Jednostka chłodzona powietrzem została zaprojektowana z myślą o trwałości, niezawodności i intensywnej pracy. Silnik wysokoprężny charakteryzuje się niskim zużyciem paliwa, co ma szczególne znaczenie podczas wielogodzinnej eksploatacji. Rozruch elektryczny z kluczykiem ułatwia uruchamianie urządzenia i zwiększa komfort obsługi. W zestawie znajduje się akumulator rozruchowy.

Długi czas pracy i duży zbiornik paliwa

Agregat wyposażono w zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności 24 litrów. Przy obciążeniu wynoszącym 75% mocy ciągłej zużycie paliwa wynosi około 1,46 l/h, co pozwala na około 16,4 godziny pracy na jednym zbiorniku. Tak duża autonomia ogranicza konieczność częstego tankowania i sprawia, że Pramac S 6500 dobrze sprawdza się podczas długotrwałych prac w miejscach bez dostępu do sieci energetycznej.

Solidna konstrukcja i wygodna obsługa

Agregat Pramac S 6500 został zaprojektowany z myślą o profesjonalnych użytkownikach. Wytrzymała rama rurowa zabezpiecza podzespoły i ułatwia transport urządzenia. Konstrukcja zapewnia również wygodny dostęp do elementów wymagających okresowej konserwacji. Panel sterowania umożliwia kontrolę podstawowych parametrów pracy. W zależności od konfiguracji obejmuje licznik motogodzin, woltomierz oraz miernik częstotliwości. Czujnik poziomu oleju pomaga chronić silnik przed uszkodzeniem w przypadku niewystarczającego smarowania. Agregat może być również przygotowany do współpracy z dodatkowymi systemami zdalnego uruchamiania lub automatyką SZR, zależnie od wybranej wersji wyposażenia.

Specyfikacja techniczna:

- Moc maksymalna (ESP): 5,3 kW / 5,9 kVA
- Moc ciągła (COP): 4,4 kW / 4,8 kVA
- Napięcie znamionowe: 230 V
- Częstotliwość: 50 Hz
- Liczba faz: 1
- Współczynnik mocy (cos φ): 0,9
- Rodzaj paliwa: olej napędowy
- Producent silnika: Yanmar

- Model silnika: L100N
- Typ silnika: wysokoprężny, jednocylindrowy
- Pojemność silnika: 435 cm³
- Chłodzenie: powietrzem
- Prędkość obrotowa: 3000 obr./min
- Rozruch: elektryczny
- Pojemność zbiornika paliwa: 24 l
- Zużycie paliwa przy obciążeniu 75%: 1,46 l/h
- Czas pracy przy obciążeniu 75%: 16,4 godziny
- Stopień ochrony prądu: IP23
- Klasa izolacji: H
- Gniazda wyjściowe: 1 × Schuko 230 V 16 A, 1 × CEE 230 V 16 A, 1 × CEE 230 V 32 A
- Wymiary (dł. × szer. × wys.): 840 × 641 × 696 mm
- Waga: 114 kg
- Gniazdo: SCHUKO 230V 16A IP54, 2P+T CEE 230V 16A IP44, 2P+T CEE 230V 32A IP44
- Wyposażenie: akumulator rozruchowy, zestaw transportowy, zabezpieczenia elektryczne i czujnik poziomu oleju.

Cechy szczególne:

- Ekonomiczny silnik Diesla Yanmar L100N o pojemności 435 cm³.
- Rozruch elektryczny z kluczykiem.
- Zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności 24 litrów.
- Około 16,4 godziny pracy przy obciążeniu 75%.
- Niskie zużycie paliwa.
- Solidna rama rurowa ułatwiająca transport i zabezpieczająca podzespoły.
- Zabezpieczenie przed niskim poziomem oleju.
- Zabezpieczenia elektryczne, w tym kontrola izolacji w odpowiedniej konfiguracji.
- Panel sterowania z przyrządami pomiarowymi.
- Zastosowanie na budowach, w warsztatach, gospodarstwach rolnych i podczas prac terenowych.