



Agregat prądotwórczy Pramac S 10000 1~



link do produktu:

<https://axam.net.pl/agregaty-pramac-1-fazowe/3139-agregat-pradotworczy-pramac-s-10000-1.h tml>

Cena: **27 600,00 zł netto**

Producent: PRAMAC

Nr referencyjny: PD802SRA00J

Informacje

Agregat prądotwórczy Pramac S 10000 - 9kW, 160kg, Lombardini 25LD425

Opis produktu

Pramac S 10000 230 V to profesjonalny agregat prądotwórczy z silnikiem Diesla, przeznaczony do intensywnej eksploatacji w wymagających warunkach. Dzięki mocy maksymalnej 9 kW, mocy ciągłej 8,4 kW oraz solidnej konstrukcji urządzenie stanowi wydajne źródło energii na placach budowy, w warsztatach, zakładach usługowych i gospodarstwach rolnych. Jednofazowe zasilanie 230 V pozwala na obsługę wielu urządzeń elektrycznych, a ekonomiczny silnik wysokoprężny zapewnia długi czas pracy i ogranicza konieczność częstego tankowania.

Wydajne zasilanie urządzeń elektrycznych

Agregat Pramac S 10000 generuje jednofazowe napięcie 230 V przy częstotliwości 50 Hz. Moc maksymalna wynosi 9 kW, natomiast moc znamionowa w pracy ciągłej to 8,4 kW. Takie parametry umożliwiają zasilanie elektronarzędzi, urządzeń warsztatowych, oświetlenia oraz innych odbiorników wykorzystywanych w profesjonalnych zastosowaniach. Model został wyposażony w elektroniczny regulator napięcia AVR, który pomaga utrzymać stabilne parametry zasilania i ogranicza wahania napięcia przy zmianach obciążenia. Dzięki temu agregat sprawdzi się podczas prac remontowych, budowlanych i serwisowych, a także jako awaryjne źródło energii dla wybranych urządzeń.

Mocny i ekonomiczny silnik Diesla

Pramac S 10000 napędzany jest dwucylindrowym silnikiem wysokoprężnym Lombardini 25LD425 o pojemności 851 cm³. Jednostka została zaprojektowana z myślą o profesjonalnej eksploatacji, zapewniając odpowiednią wydajność oraz trwałość podczas długotrwałej pracy. Silnik Diesla pozwala na ekonomiczną eksploatację, co ma szczególne znaczenie w przypadku urządzeń pracujących przez wiele godzin dziennie. Agregat wyposażono w rozruch elektryczny, który ułatwia uruchamianie silnika i zwiększa komfort obsługi.

Długi czas pracy i duży zbiornik paliwa

Urządzenie posiada zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności 24 litrów. Przy obciążeniu wynoszącym 75% mocy ciągłej zużycie paliwa wynosi około 2,44 l/h, co przekłada się na około 9,8 godziny pracy na jednym zbiorniku. Takie parametry pozwalają na realizację dłuższych prac bez konieczności częstego uzupełniania paliwa. Rzeczywisty czas pracy zależy od obciążenia agregatu, warunków eksploatacji i sposobu użytkowania.

Solidna konstrukcja i wygodna obsługa

Pramac S 10000 należy do profesjonalnej serii S, zaprojektowanej z myślą o niezawodności i bezpieczeństwie użytkownika. Wytrzymała rama rurowa chroni podzespoły urządzenia, a zestaw transportowy ułatwia przemieszczanie agregatu pomiędzy stanowiskami pracy. Panel sterowania umożliwia kontrolę parametrów eksploatacyjnych. W zależności od konfiguracji obejmuje woltomierz, licznik motogodzin oraz miernik częstotliwości. Czujnik poziomu oleju pomaga chronić silnik przed uszkodzeniem, a zastosowane zabezpieczenia elektryczne zwiększają bezpieczeństwo pracy. Agregat w wersji wyposażonej w złącze CONN jest przygotowany do współpracy z kompatybilnymi rozwiązaniami zdalnego sterowania i automatyką. Pozwala to rozszerzyć funkcjonalność urządzenia zależnie od potrzeb użytkownika.

Specyfikacja techniczna:

- Moc maksymalna (ESP): **9 kW / 10 kVA**
- Moc ciągła (COP): **8,4 kW / 9,3 kVA**
- Napięcie znamionowe: **230 V**
- Częstotliwość: **50 Hz**
- Liczba faz: **1**
- Współczynnik mocy (cos φ): **0,9**
- Silnik: **Lombardini 25LD425**

- Typ silnika: **wysokoprężny, dwucylindrowy**
- Pojemność silnika: **851 cm³**
- Rodzaj paliwa: **olej napędowy**
- Rozruch: **elektryczny**
- Pojemność zbiornika paliwa: **24 l**
- Zużycie paliwa przy obciążeniu 75%: **2,44 l/h**
- Czas pracy przy obciążeniu 75%: **9,8 h**
- Stopień ochrony prądnicy: **IP23**
- Klasa izolacji: **H**
- Gniazda wyjściowe: **1 × Schuko 230 V 16 A, 1 × CEE 230 V 16 A, 1 × CEE 230 V 32 A**
- Wymiary (dł. × szer. × wys.): **960 × 641 × 667 mm**
- Waga: **160 kg**
- Wyposażenie: **elektroniczny regulator napięcia AVR, zestaw transportowy, rozruch elektryczny, zabezpieczenia elektryczne oraz czujnik poziomu oleju.**

Cechy szczególne:

- Dwucylindrowy silnik Diesla Lombardini 25LD425 o pojemności 851 cm³.
- Elektryczny rozruch silnika.
- Elektroniczny regulator napięcia AVR.
- Zbiornik paliwa o pojemności 24 litrów.
- Około 9,8 godziny pracy przy obciążeniu 75%.
- Ekonomiczne zużycie paliwa.
- Solidna rama rurowa i zestaw transportowy.
- Zabezpieczenie przed niskim poziomem oleju.
- Zabezpieczenia elektryczne, w tym zabezpieczenie różnicowoprądowe i system kontroli izolacji w odpowiedniej konfiguracji.
- Panel sterowania ułatwiający kontrolę parametrów pracy.
- Możliwość współpracy z kompatybilnymi systemami zdalnego sterowania.
- Zastosowanie w budownictwie, warsztatach, gospodarstwach rolnych i jako awaryjne źródło zasilania.