



Agregat prądowórczy Honda EU20i



link do produktu: <https://axam.net.pl/658-agregat-pradotworczy-honda-eu20i.html>

Producent: HONDA

Nr referencyjny: EU20i

Informacje

Honda EU20i generuje moc max. 2,0 kW, do napędu służy silnik Honda GX100. Jest to cichy, ekonomiczny najczęściej wybierany agregat.



Opis produktu

Agregat już niedostępny, zastąpił go nowy mocniejszy i jeszcze lepszy EU 22i.

Agregat prądowórczy japońskiej firmy Honda model EU20i to cichy, ekonomiczny agregat, który został zaprojektowany aby zapewnić jak najwyższy poziom wydajności z możliwością połączenia dwóch agregatów EU20i ze sobą w celu podwojenia mocy do pracy. Jest to **najczęściej wybierany** agregat, który idealnie sprawdzi się na wyjazdach, kempingach, stosowany jest przez ekipy telewizyjne w miejscach w których nie ma prądu.

Agregat prądowórczy firmy Honda EU20i to przenośny agregat jednofazowy w obudowie w formie walizki. Agregat EU20i w stosunku do generowanej maksymalnej mocy (**2,0kW**) jaką może wytworzyć jest lekki, ponieważ waży jedynie **21kg**.

Agregat prądowórczy Honda EU20i posiada silnik HONDA GX 100 o mocy maksymalnej 2,8 KM. Zużycie paliwa przez agregat prądowórczy Honda EU20i to 0,9 litra benzyny na godzinę pracy urządzenia. W agregacie EU20i zainstalowano zbiornik paliwa o objętości 3,6 litrów, co pozwala na 3,6 godziny nieprzerwanej pracy maszyny bez potrzeby tankowania urządzenia.

W celu uniknięcia problemów z działaniem odbiornika prądu, przed podłączeniem odbiornika do agregatu należy sprawdzić jego prąd rozruchowy.

Specyfikacja techniczna:

- Moc max.: **2,0 kW**
- Moc nom.: **1,6 kW**
- Gniazda AC: **2 gniazda 230V 16A**
- Gniazda DC: **12V - 8A**
- LWA/Stopień ochrony: **89 db(A)/IP23**
- Silnik: **Honda GX100**
- Moc max.: **2,8 KM**
- Rozruch: **Ręczny**
- Długość (złożone rączki): **510 mm**

- Szerokość: **290 mm**
- Wysokość (z kółkami): **425 mm**
- Waga: **21 kg**
- Zbiornik paliwa: **3,6l**
- Zużycie paliwa: **0,9 l/h**
- Czas pracy: do **3,6h**

Wyposażenie standardowe:

- Zabezpieczenia magneto-termiczne prądnicy i olejowe silnika.
- Kontrolki pracy i przeciążenia.
- Tryb pracy ekonomicznej - Eco Throttle
- Gniazdo prądu stałego
- Auto synchronizacja.

Wyposażenie dodatkowe:

- Licznik motogodzin
- Kabel do ładowania akumulatorów
- Wąż do odprowadzania spalin
- Kabel do autosynchronizacji
- Pokrowiec ochronny dostępny w trzech wersjach kolorystycznych (srebrny, marine, khaki)